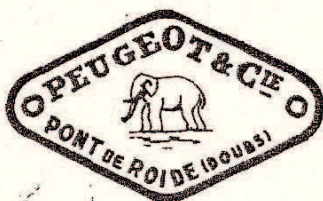


CATALOGUE PEUGEOT & Cie 1936

PEUGEOT & C^{IE} — PONT-DE-ROIDE

MOULINS

A CAFÉ ET



A POIVRE

MOUVEMENTS EN ACIER FONDU

MOUTURE

Nos mouvements sont taillés différemment suivant qu'il s'agit d'obtenir une mouture de grosseur moyenne, dite ordinaire, ou une mouture très fine, dite « orientale » ou extra-fine.

REGLAGE

Nos moulins sont livrés réglés de façon à obtenir une mouture correspondant normalement à la taille du mouvement, ordinaire ou extra-fine.

On peut modifier la grosseur de mouture en agissant sur l'écrou à crans, dit écrou de réglage, qui se trouve au sommet du dôme de la console ou de la trémie des moulins et qui, en état normal, se trouve bloqué par un ressort dit aussi de réglage, qui vient s'emboîter dans un de ses crans pour l'empêcher de tourner dans un sens ou dans l'autre, et, partant, de dérégler le mouvement.

Par conséquent, pour changer la grosseur de mouture, soulever l'extrémité du ressort de réglage suffisamment pour le dégager complètement du cran de l'écrou dans lequel il repose, tourner l'écrou à droite, en vissant, pour moudre plus fin, à gauche, en dévissant, pour moudre plus gros, et laisser ensuite retomber le ressort dans le cran de l'écrou qui lui fait face.

Un ressort de réglage de rechange accompagne chaque moulin.

ENTRETIEN

Il est bien recommandé de ne pas moudre de chicorée ou autre matière analogue dans nos moulins, qui ne sont pas prévus pour cela. Il en résulterait un empatement qui en nécessiterait le démontage et le nettoyage complet.

Le café n'encrasse généralement pas les mouvements de moulins ; certaines sortes cependant y déposent un résidu qui, à la longue, en s'accumulant, peut nuire au bon fonctionnement et au bon rendement du moulin ; on peut remédier à cet encrassement en passant dans le mouvement, lorsque cet inconvénient devient sensible, des scories de coke de la grosseur d'un grain de café.

Renseignements concernant les moulins en fonte

Numéros des moulins		00	0	1	2	3	00	0	1	2	3	
		CAFÉ					POIVRE					
Contenance de la trémie	kg.	0.080	0.170	0.215	0.390	0.570	0.100	0.255	0.305	0.555	0.815	
		CAFÉ, MOUTURE ORDINAIRE					POIVRE					
Pour un nombre de tours de		—	—	110	100	96	100	100	90	85	85	
Rendement à la minute,	kg.	—	—	0.150	0.165	0.200	0.050	0.085	0.120	0.150	0.185	
		A MANIVELLE					A VOLANT					
Poids unitaire,	kg.	2.050	3.600	5.950	7.450	10.500	—	5.080	7.550	10.500	15.000	
Encombrement {	Hauteur totale,	mètre	0.25	0.30	0.36	0.41	0.49	—	0.36	0.43	0.49	0.57
	Largeur totale	»	0.25	0.30	0.36	0.39	0.45	—	0.31	0.39	0.41	0.46
	Largeur de boîte	»	0.15	0.19	0.22	0.25	0.28	—	0.245	0.285	0.335	0.375

MOULINS BOIS

A CALOTTE METALLIQUE

N^{os} 542 à 544. Modèle ordinaire, boîte en hêtre verni



La pièce : fr.

Numéros

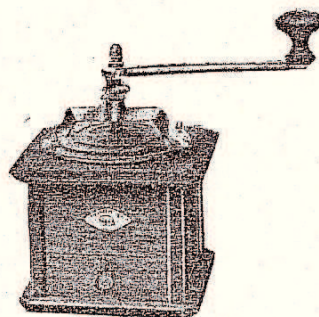
Largeur de la boîte en millimètres

00	0	1	2	3	4
90	100	105	115	125	135
N ^o 542 V. Calotte peinte vert, mouture ordinaire.	17.65	18.25	18.80	20.—	21.20
N ^o 543 B. Calotte bronzée, mouture ordinaire . . .	18.—	18.65	19.20	20.50	21.70
N ^o 544 L. Calotte laiton, mouture ordinaire . . .	23.35	23.60	24.35	26.75	28.30
N ^o 544 N. Calotte nickelée, mouture ordinaire . .	26.25	27.25	28.15	29.40	31.15
Majoration pour mouture extra-fine	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50

A SUPPORT METALLIQUE

N^o 546 A. Calotte et support nickelés

N^o 547 B. A pans, noyer poli, support nickelé



Numéros

Largeur de la boîte en millimètres

2	3
115	125
N ^o 546 A. Hêtre poli , façon noyer, calotte et support nickelés.	33.—
N ^o 547 B. A pans, noyer poli , support nickelé	35.20
	47.—

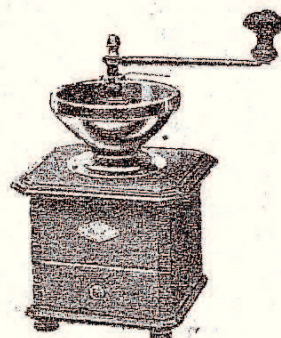
la pièce, fr. » »

MOULINS BOIS

A TREMIE EXTERIEURE EN LAITON

N° 548 F. Modèle belge, sans colonnes

N° 549 G. Modèle belge, à colonnes



La pièce : fr.

Numéros
Largeur de la boîte en millimètres .

0	1	2	3	4
100	105	115	125	135
28.30	29.50	30.50	32.60	36.30
—	33.40	34.50	36.60	40.20
—	—	36.—	38.50	42.—
—	—	39.—	41.50	45.—

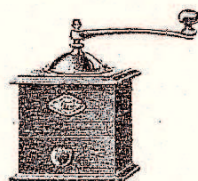
N° 548 F. Sans colonnes, hêtre verni, trémie laiton
» » » trémie et manivelle nickelées
N° 549 G. A colonnes, hêtre poli, trémie laiton
» » » trémie et manivelle nickelées

MOULINS A POIVRE

N° 550. Carré, à manivelle

N° 551. Rond, à bouton

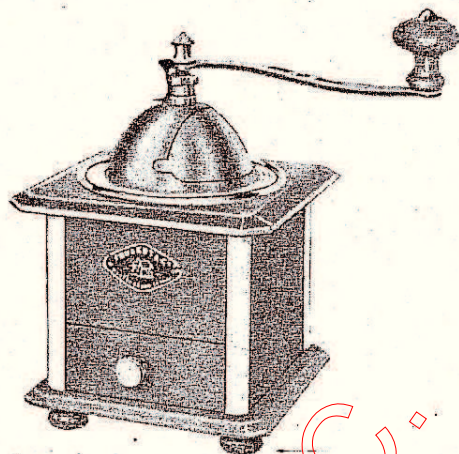
N° 552. Rond, à manivelle



N° 550. A manivelle, boîte carrée.	Hêtre verni, calotte verte	la pièce, fr.	11.—
	Noyer poli, calotte laiton	» »	18.70
	Noyer poli, calotte nickelée	» »	23.20
N° 551. A bouton, boîte ronde.	Hêtre verni	» »	10.80
	Hêtre poli	» »	12.—
	Noyer poli	» »	13.85
N° 552. A manivelle, boîte ronde en Noyer poli.	Calotte laiton	» »	19.65
	Calotte nickelée	» »	20.40

MOULINS LAQUÉS

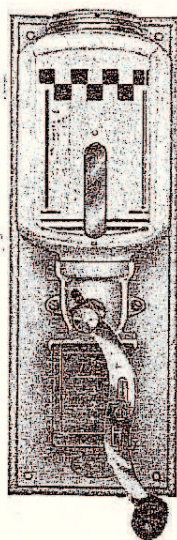
aux vernis cellulosiques



Laqués surfins, couleur rouge ou bleue, colonnes blanches, N° 2, « **Éléphant** »
la pièce, fr. 39. »

Mouvement tout acier forgé, trémie, calotte et manivelle nickelées.

MOULINS APPLIQUE



Mouvement breveté à grand rendement,
Carter monobloc, en fonte de 1^{re} qualité, bleu ou rouge,

Planchette vernie,

Trémie faïence décorée, de 1^{er} choix,

DAMIERS BLEUS ou DAMIERS ROUGES

Récipient verre gradué, manivelle nickelée,

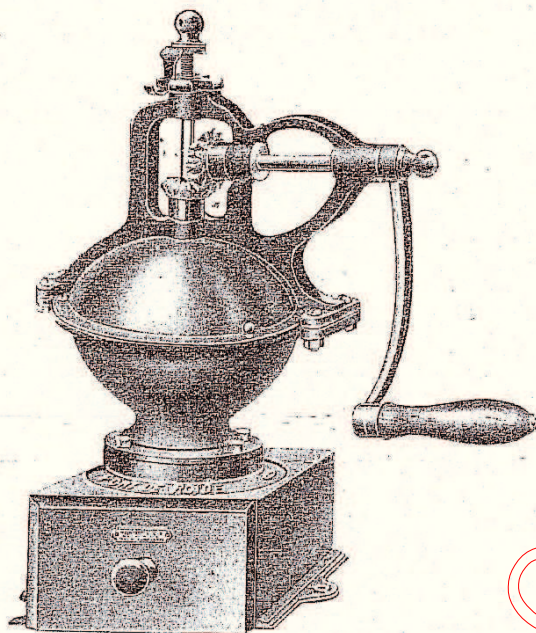
Contenance de la trémie : 250 grammes.

La pièce, fr. 33. »

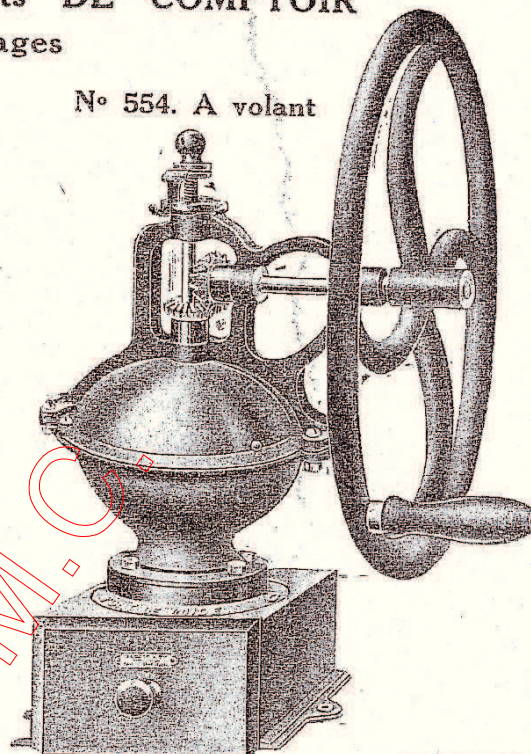
MOULINS FONTE

MOULINS A CAFE dits DE COMPTOIR à engrenages

N° 553. A manivelle



N° 554. A volant



La pièce : fr.

Numéros

Contenance de la trémie en café torréfié . . . grammes

A MANIVELLE

- N° 553 B. Calotte bronzée, trémie polie, mouture ordinaire .
N° 553 L. Calotte laiton, trémie polie, mouture ordinaire .

A VOLANT

- N° 554 B. Calotte bronzée, trémie polie, mouture ordinaire .
N° 554 L. Calotte laiton, trémie polie, mouture ordinaire .

Majoration pour mouture extra-fine . . .

Majoration pour mouture poivre . . .

00	0	1	2	3
80	170	215	390	570
64.—	83.—	113.—	144.—	192.—
67.—	88.—	120.—	155.—	208.—
—	108.—	140.—	174.—	232.—
—	113.—	147.—	185.—	248.—
3.—	6.—	6.—	8.—	8.—
1.—	1.—	1.—	2.—	2.—

PIECES DE RECHANGE POUR MOULINS DE COMPTOIR

Engrenages	le jeu	4.35	5.65	6.85	7.70	9.35
Mouvement sans arbre (noix et cuvette)	»	8.—	12.—	15.20	18.80	24.90
Mouvement complet (noix, cuvette et arbre)	»	9.50	13.85	19.—	23.15	31.—

Pour les commandes de mouvements de rechange, spécifier s'ils doivent être avec ou sans arbres : faute d'indication à ce sujet, nous livrons sans arbre.