

FABBRICA DI AUTOMOBILI E CAMIONS

Tre Spade-Torino Rivarol

TORINO

FABBRICA DI AUTOMOBILI E CAMIONS
TRE SPADE - FORDO RIVARA (TORINO)



È superfluo intrattenere i lettori sulla rinomanza di questa Casa che da molti anni manda i suoi prodotti dal più remoto lembo alle maggiori città d'Italia e dell'estero.

Infatti, chi non conosce gli accessori e le serie complete marca **"Tre Spade"**, per biciclette?

Dal 1905, questa Casa, allargando le sue officine in modo da triplicarne la potenzialità studiando anche la costruzione degli automobili, metteva in commercio un tipo di Vettura 16-24 HP che più innanzi cercheremo brevemente di illustrare.

Oltre la vettura da medio turismo che per la sicurezza e robustezza dei suoi organi, nonché pel suo minimo consumo può benissimo essere adibita per servizio di città, la Casa costruisce

OMNIBUS E CAMIONS

per un carico lordo di 5 tonnellate, e garantisce per questi un costo di circa 10 centesimi per tonnellata-chilometro.

Materiale.

Il materiale impiegato è scrupolosamente assoggettato a prove di trazione, e viene fornito dalle migliori ferriere ed acciaierie di Germania in "billetes", che vengono poi tirate, ed i pezzi stampati con sistemi perfezionati.

Costruzione - Verificazione.

Tutti indistintamente gli organi di ferro e d'acciaio vengono *principiati* ed *ultimati* nello Stabilimento F.lli Bertoldo.

Un apposito riparto è adibito alla verificazione dei pezzi ultimati, in modo che la Casa garantisce la permutabilità dei medesimi.

La garanzia non si estende ai pneumatici od agli apparati elettrici, e per le riparazioni dei medesimi il cliente deve rivolgersi direttamente ai rispettivi fabbricanti.

Condizioni generali di vendita.

Le vetture si vendono complete con carrozzeria, oppure i soli chassis, franco a Forno Rivara, pagamento $\frac{1}{3}$ all'ordinazione, il saldo alla consegna. Le spese di trasporto ed imballo sono a carico dell'acquirente.

La Casa garantisce i suoi veicoli durante sei mesi dalla sortita dalle sue officine.

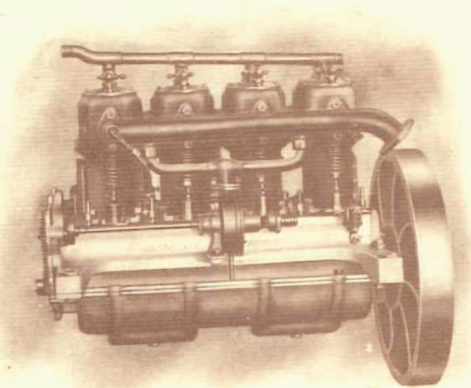
Questa garanzia consiste nella riparazione gratuita del veicolo o del pezzo difettoso, reso nello Stabilimento.

Le date di consegna sono esclusivamente fornite a titolo di indicazione, senz'alcun impegno per parte della Casa.

Il rappresentante è tenuto a stipulare coi clienti i relativi contratti alle condizioni sopraccennate. Per le eventuali contestazioni è competente il Tribunale di Torino.



Descrizione della Vettura marca "Tre Spade,"
16-24 HP - 1908.

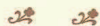


Il Motore è a 4 cilindri con valvole d'acciaio comandate.

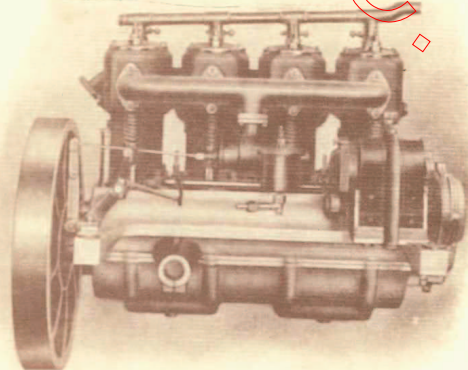
L'accensione avviene per mezzo d'un magnete ad alta tensione.

Le candele situate nel centro del tappo delle valvole d'aspirazione, sono al riparo da ogni contatto con l'olio del cilindro: ciò è dovuto ad una felice disposizione data nell'interno del tappo stesso. La benzina arriva al carburatore per mezzo della valvola di compressione situata sul motore medesimo. L'anticipo dell'accensione si regola mediante una levetta a mano posta sul volante di direzione.

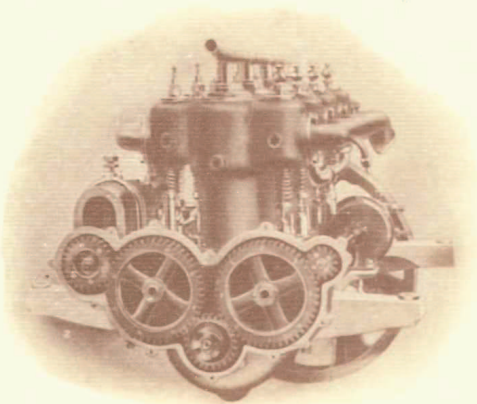
Tutti gli organi del motore sono facilmente accessibili; e la coppa inferiore che raccoglie l'olio può essere tolta anche durante il funzionamento, cosa che permette all'istante un facile controllo a tutti i congegni interni. Cinque supporti dell'albero a manivella sono lubrificati da un oliatore automatico posto davanti della tavola parafanghi.



Il Carburatore, questo organo importantissimo, è stato oggetto di studio speciale per la perfetta combinazione dell'aria e della benzina in rapporto alla velocità e lavoro del motore, e quindi per l'economia di consumo e costante carburazione.



Il raffreddamento è ottenuto per mezzo di una pompa centrifuga la quale fa circolare l'acqua nei cilindri e la manda poi in un radiatore a *nid d'abeils*: nell'interno dei tubi del radiatore passa una corrente d'aria aspirata da un volante aspiratore situato in testa dell'albero a manovella.



L'innesto è a frizione del tipo a dischi metallici.

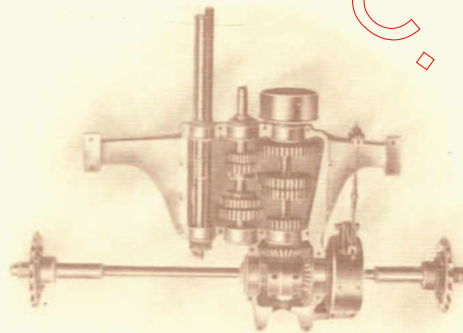
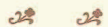
Questo sistema di frizione bene calcolato allo sforzo che deve vincere il motore ed il cambio, risolve il quesito di un innesto dolce progressivo e sicuro evitando assolutamente le scosse brusche all'atto della partenza.

I dischi sono racchiusi in una scatola cilindrica d'acciaio, nella quale un apposito tappo situato nella periferia permette la lubrificazione dei medesimi.

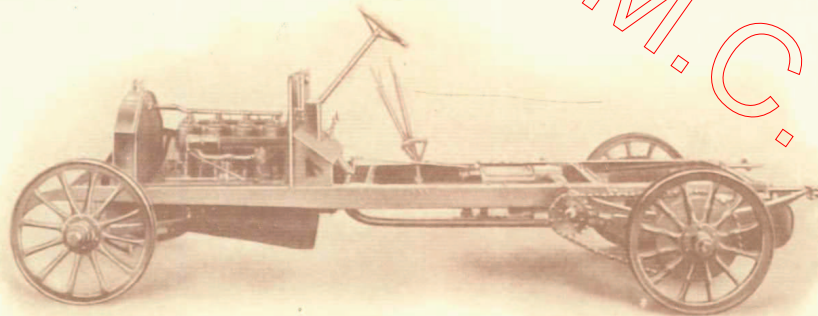


Il cambio velocità, con assi girevoli su cuscinetti a sfere è del tipo a *train-baladeur* con quattro velocità e marcia indietro azionate da una sola leva. Gli ingranaggi robustissimi sono temperati e rettificati e ne è garantita anche di questi la permutabilità.

Un notevole vantaggio di questo cambio è di poterlo completamente smontare togliendo soltanto il coperchio superiore.



La trasmissione alle ruote posteriori è fatta mediante catene leggere e resistenti registrate per mezzo di tendicatene in acciaio stampato.



Grazie alla perfetta lavorazione degli ingranaggi questa trasmissione riesce silenziosissima e la durata delle catene è di molto superiore a quella di altri sistemi congeneri. Ciò è dovuto al fatto che

il tirante-catena è impernato sul centro dell'albero differenziale in modo che con forti variazioni di carico e gli sbalzi cui va soggetta la vettura in velocità, la distanza dal centro della ruota posteriore al centro del differenziale rimane invariata.



La direzione è a vite senza fine con settore demoltiplicato, irreversibile e leggerissima.

Una piccola levetta sul volante agisce contemporaneamente:

- 1° Sull'anticipo dell'accensione;
- 2° Sul distributore della miscela;
- 3° Sull'introduzione della benzina.

Con tale disposizione ne risulta una perfetta regolarità di funzionamento, una straordinaria facilità di guida ed in conseguenza minima preoccupazione pel guidatore.



I freni sono quattro: due agiscono internamente con espansione sulle ruote posteriori e sono comandati da una leva a mano, e due agiscono: uno sul differenziale e uno sull'albero condotto per mezzo del pedale destro. Questi ultimi sono a compensazione e registrabili; da soli permettono il pronto arresto della vettura senza scosse.

Nelle discese pericolose un quinto freno è dato dal motore stesso, che si obbliga a funzionare per inerzia, senza accensione, attaccando una delle prime marcie.

I freni agiscono tanto nelle marcie in avanti che nella retromarcia.

Serbatoio della benzina ed olio. — Il serbatoio della benzina è posto in basso e posteriormente al chassis, e può contenere 70 litri di benzina.

Il serbatoio olio è posto sul davanti della tavola parafanghi e può contenere 10 Kg. d'olio.



Il Chassis è in lamiera d'acciaio stampato e robustissimo. Le traverse sono inchiodate e tutti i supporti sono francati per mezzo di sole due chiavarde munite di rosette grower. Tale disposizione permette una facile sostituzione del pezzo.

Lo spazio utile per la carrozzeria è di m. 2.40 x 0.90.



L'empatement (distanza da una ruota all'altra) m. 2.90, *Voie* (carreggiata) m. 1.40.

Le ruote anteriori sono mm. 870 x 90 — Le ruote posteriori mm. 880 x 120.

Il peso approssimativo del chassis è di Kg. 900 — Velocità da 5 a 70 Km. all'ora.

TIPI ALLUNGATI A RICHIESTA

PREZZI: Chassis senza gomme L. 7000,— ✕ Chassis con gomme L. 8000,—



Vettura con carrozzeria a *Double Phaeton*, gomme e portafanale in vernice greggia L. 10.000,—
" con capote, fanali, portagomme, sacco per la capote, cassetta per gli accessori e portabagaglio,
in vernice lucida extrafina " 11.000,—

